

Verenigingsreglement 2021

Het verenigingsreglement voorziet in de beschrijving van onder andere de selectiecriteria voor de kampioenschappen en zaken die op de dagelijkse gang van zaken betrekking hebben. Verder kunnen deze gezien worden als aanvulling op de statuten en het wedstrijdreglement van de Stichting Aangespannen Sport (SAS). Rijdende leden van de VHN betalen jaarlijks een afdracht aan de SAS. De wedstrijden van de VHN worden, net als van de tuigpaardrijders (VERT) en Friezen rijders (VFT), verreden onder de reglementen van de SAS. Van het VHN bestuur zijn twee leden in het SAS bestuur vertegenwoordigd. Tuchtzaken die betrekking hebben op rijders van de VHN, worden door de Tucht Commissie van de SAS behandeld.

Het verenigingsreglement wordt jaarlijks op de voorjaars ALV geactualiseerd en telkens voor een jaar bekrachtigd. Indien dit door overmacht niet mogelijk is, stelt het bestuur het verenigingsreglement van de VHN vast en maakt dit binnen twee weken na vaststelling middels publicatie op de website cq persoonlijke mailing aan de leden kenbaar.

Selectie criteria kampioenschappen en competities:

Selectievoorwaarden kampioenschappen 2021

Vanwege de voortdurende corona crisis, kunnen er in 2021 wel dagkampioenschappen verreden worden. Hiervoor zijn geen selectiewedstrijden. Iedere in een bepaalde klasse geregistreerde combinatie kan zich hier voor aanmelden. Organisaties zullen niet actief door het VHN bestuur benaderd worden om (dag-)kampioenschappen uit te schrijven.

Uitschrijvende verenigingen kunnen aangeven of zij en zo ja welke kampioenschappen of welk kampioenschap zij willen laten verrijden. Zolang een kampioenschap nog niet is vergeven, kunnen zij voor de organisatie hiervan in aanmerking komen.

Nieuwelingencompetitie 2021

Competitie nieuwelingen Noord/Zuid 2021.

De nieuwelingencompetitie kan in 2021 geen doorgang vinden. Hierdoor zal de maximum leeftijd om hieraan deel te nemen in 2022 opnieuw met één jaar worden verhoogd.

Nieuwelingen die in 2021 in de lage limietklasse uit zijn gekomen, kunnen in 2022 niet meer aan de competitie deelnemen.

Tweespancompetitie 2021

In 2021 zal geen tweespan competitie verreden kunnen worden.

Competitievoorwaarden Nickery Boy Memorial

Ook de Nickery Boy Memorial komt in 2021 te vervallen

Young Riders rubrieken

Doelstelling is het organiseren van een competitie voor Young Riders. Door middel van deze competitie wordt het creëren van vernieuwing in de aangespannen hackneysport beoogd, ten behoeve van publiek, rijders en wedstrijdorganisaties. Tevens wordt met deze rijders als doelgroep getracht de continuïteit van de aangespannen hackneysport op langere termijn te bevorderen. In 2021 kan er geen competitie verreden worden, wel kunnen er individuele YR rubrieken verreden worden, zonder competitie element.

Reglement & beoordeling

Algemeen

1. De deelnemers dienen lid te zijn van de VHN en worden als Young Rider aangemerkt vanaf 1 januari in het jaar waarin zij de 14-jarige leeftijd zullen bereiken tot en met 31 december van het jaar waarin zij de 21-jarige leeftijd hebben bereikt.
2. De deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldig rijvaardigheidsbewijs van de SAS en te kunnen aantonen dat zij over een geldige AVP-verzekering beschikken.
3. Er zal gereden worden onder het SAS Wedstrijdreglement en overige SAS reglementen.
4. Eenvoudig door te starten geven de deelnemers aan op de hoogte te zijn van - en in te stemmen met de SAS-reglementering en met de bepalingen van dit bijzondere reglement en deze te zullen respecteren.
5. De beoordeling geschiedt overeenkomstig de beschrijving in het SAS wedstrijdreglement. De jury beoordeelt bovendien de wijze van rijden. Bij een gelijke prestatie van de hackney zal de jury ook extra rekening houden met de wijze van rijden bij het bepalen van de plaatsing.

Kleding

6. Een lid van de jury beoordeelt de stijl van rijden, de kleding van de deelnemer én van diens groom, als ook de algemene indruk. Daartoe zal er één afzonderlijke prijs per rubriek beschikbaar worden gesteld.
7. Deelnemers hebben enige vrijheid om vernieuwende elementen in de reglementair voorgeschreven kleding door te voeren.
8. Voorwaarden kleding: 'tenue de ville' is het uitgangspunt en daarop mag door de rijder binnen redelijke grenzen naar eigen inzicht worden gevarieerd, voor zover het geheel onderscheidend doch stijlvol is. Het dragen van een bolhoed en/of van een schootkleed wordt niet aanbevolen. Het hoofd van de rijder dient bedekt te zijn door een - v.w.b. de kleur en type - bij het gekozen tenue passend hoofddekseel. Bovendien dienen er bijpassende handschoenen te worden gedragen. De kleding van de groom dient - bij voorkeur - te worden aangepast aan het type kleding gedragen door de betreffende deelnemer.

Paard/pony

9. Het staat de Young Rider vrij om te starten met welke hackney uit welke klasse dan ook, met dien verstande dat hij/zij op diezelfde dag NIET mag uitkomen in een andere rubriek met die hackney op datzelfde concours.

Opzet

10. Normaliter worden de YR rubrieken in competitieverband verreden. In 2021 kunnen wel afzonderlijke YR rubrieken verreden worden, maar niet in competitieverband. Het verrijden van een voor deze leeftijdscategorie open dagkampioenschap behoort wel tot de mogelijkheden.

Wedstrijdverloop

11. De startvolgorde wordt door middel van loting per wedstrijd bepaald. De deelnemende Young Riders komen afzonderlijk binnen en worden daarbij door de oproeper aan het publiek voorgesteld. Daartoe wordt er door iedere deelnemer een korte CV opgesteld.

12. De deelnemers dienen er zorg voor te dragen dat hun CV tenminste 1 week voor de eerste wedstrijd bij het VHN-bestuur is aangeleverd.
13. Na het reguliere gedeelte van de wedstrijd worden de deelnemers opgesteld, vervolgens kan de jury besluiten tot een standshow voor de hackney's die voorlopig als eerste, tweede en derde enz. zijn opgesteld, of tot overrijden van een nader door de jury te bepalen aantal hackney's, waarna de definitieve plaatsing volgt.
14. Tijdens de prijsuitreiking geeft één van de dienstdoende juryleden voor de stijlprijs een toelichting op de gemaakte keuze.

Slotbepalingen

Het bestuur van de VHN behoudt zich het recht voor om dit reglement - in het geval van onvoorziene omstandigheden en/of bij constatering van een omissie - tussentijds te wijzigen en/of aan te vullen in het belang van 'fair play', zulks in overleg met de SAS c.q. met diens vertegenwoordiger ter plaatse tijdens de betreffende wedstrijd.

In alle gevallen waarin de bepalingen van dit reglement en/of de SAS reglementen niet voorzien, dan wel in alle gevallen waarin er geen eenduidigheid bestaat omtrent de uitleg van een bepaling, of wanneer de dichtst bijkomende uitleg van de van toepassing zijnde regel - naar de opvatting van het VHN-bestuur en/of naar de opvatting van de SAS c.q. diens afgevaardigde tijdens een competitiewedstrijd - zou resulteren in een overduidelijke onrechtvaardigheid, beslist de SAS vertegenwoordiger, in overleg met het bestuur van de VHN.

Competitievoorwaarden Young Riders

In 2021 wordt er geen YR competitie verreden. De reguliere voorwaarden zijn op de te verrijden wedstrijden dan ook niet van toepassing.

Juryleden:

Het bestuur is verantwoordelijk voor de werving/selectie en opleiding van de juryleden. Jaarlijks zal het jurycorps bijgeschoold worden om het kennisniveau op peil te houden. Juryleden die succesvol het opleidings- c.q. bijscholingstraject doorlopen, ontvangen hiervoor een SAS licentie om hackney's te mogen jureren voor dat betreffende jaar. Eén en ander zal voor aanvang van het nieuwe buitenseizoen plaatsvinden. Jaarlijks zal door het bestuur de juryledenlijst worden geactualiseerd. Juryleden ouder dan 75 jaar kunnen eveneens ingezet worden, met de toevoeging dat met hen persoonlijk contact onderhouden zal worden of dit voor hen fysiek nog mogelijk is.

Ook rijders kunnen zich aanmelden als jurylid. Na gebleken geschiktheid kunnen deze ingezet worden, met dien verstande, dat zodra men buiten de eigen regio dan wel het niveau waarop men zelf start, men aldaar niet aan een kampioenschap of competitie voor nieuwelingen mag deelnemen. Om (de schijn van) belangenverstrengeling te voorkomen, is het voor juryleden niet toegestaan om eigen, zelf gefokte, getrainde en/of verhandelde hackney's te jureren.

Taken en bevoegdheden bestuur:

In samenspraak met het bestuur van de SAS stelt het bestuur in het voorjaar de indeling van de juryleden vast.

Gele/rode kaart:

Een gele of rode kaart kan door één van de drie juryleden cq de SAS vertegenwoordiger aan een deelnemer uitgereikt worden als deze zich niet naar behoren gedraagt in de ring. Het toekennen van een kaart wordt publiekelijk in de ring gedaan, dan wel direct na afloop van de betreffende rubriek en zal in dat laatste geval ook door de omroeper publiekelijk bekend gemaakt worden. De consequenties van een kaart:

- 1^e gele kaart waarschuwing (deze kaart neem je mee gedurende het seizoen)
- 2^e gele kaart is rood, diskwalificatie rest van de dag en de twee daarop volgende wedstrijden waarvoor men zich heeft ingeschreven.

Bij misdragingen waarvoor een rode kaart wordt toegekend, zal één en ander door de SAS vertegenwoordiger (nationaal) of voorzitter van de jury (regionaal) van de Tucht Commissie van de SAS worden gerapporteerd. Voor de complete toelichting, zie het SAS Wedstrijdreglement.

Bij op het voorterrein/inrijterrein door een steward/jurylid geconstateerde misdragingen van rijders ten aanzien van hun hackney('s), collega rijders, publiek en/of officials, kan door de deze steward eveneens een gele of rode kaart uitgereikt worden. Op de concoursen zal deze functie bij toerbeurt ingevuld worden door één van de dienstdoende juryleden van die dag.

Boete toekenning:

Rijders die zich hebben opgegeven voor een concours en (om welke reden dan ook) niet (kunnen) starten, dienen zich uiterlijk 48 uur van tevoren af te melden. Gebeurt dit drie keer niet tijdig, dan zal er een boete opgelegd worden van € 10,- voor elke rubriek waarvoor men zich heeft ingeschreven. Meldt een rijder zich drie keer helemaal niet af, dan zal een boete van € 25,- per ingeschreven rubriek worden opgelegd. Vertrekt een rijders na één of enkele rubrieken gereden te hebben zonder geldige reden, dan zal dat aangemerkt worden als één keer niet tijdig afmelden!

Rijders die wel de baan in rijden, maar zich niet op het dienstdoende dag secretariaat gemeld hebben, zal de toegang tot de baan ontzegd worden. Niet aanmelden bij het secretariaat betekent dus niet starten!

Wagennummers:

Een lid krijgt (al dan niet in overleg) een wagennummer toegekend. Zolang hij of zij lid is van de vereniging is dit het vaste nummer van het betreffende lid, ook al mocht hij of zij gedurende een aantal jaren niet actief deelnemen. Zodra een lid het lidmaatschap heeft beëindigd, vervalt na 5 jaar dit als zijn of haar vaste nummer en kan door het bestuur opnieuw uitgegeven worden aan een nieuw lid.

Diskwalificatie-/uitsluiting:

Indien een hackney op dusdanige wijze voorgesteld wordt dat dit het dierenwelzijn belemmert zal de jury besluiten de combinatie te diskwalificeren voor de rubriek waarin zich dit voordoet (vb. afsluiten, geforceerd worden voorgesteld, te strakke opzet, overmatig zweepgebruik, bloed uit de mond of op een ander plaats aan het lichaam). Als een jurylid bij binnenkomst van een combinatie ziet dat bv. de neusriem, opzetteugel o.i.d. niet naar behoren gebruikt wordt, kan de jury bij het opstellen (voordat de wedstrijd begint) de rijder de mogelijkheid geven om e.e.a. aan het harnachement aan te passen, wil de rijder dit niet doen dan volgt alsnog diskwalificatie. Een combinatie wordt uitgesloten in het geval een paard/pony zich afsluit.

Wedstrijdreglement:

De volledige tekst van het actuele wedstrijdreglement is te vinden op www.hackneyrijders.nl