



Notulen van de Algemene Ledenvergadering van donderdag 26 november 2015

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter heet iedereen hartelijk welkom. Bijzonder welkom geheten worden Arjen Coppoolse (KNHS) en Dick van der Laar (voorzitter VTN). Afmeldingen zijn ontvangen van: Jan Brinkhuis, Jan Jordans, Bert en Ramon de Rooij, Jack en Daniëlle Rombouts, Tijk Veenstra, Henk van Dieren, Arie Emonts, Allart en Daniëlle Zwaan.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

Mededeling: koffie/thee en cake is voor rekening van de VHN.

Ingekomen stuk: deze week heeft het bestuur bericht van Ramon de Rooij ontvangen, dat hij met ingang van 2016 het secretariaat Noord neerlegt. Het bestuur zal zich beraden hoe we daar invulling aan geven. Qua inschrijvingen gebeurt dit al digitaal, maar op de wedstrijd zelf is wel een aanspreekpunt nodig. Heeft u een suggestie laat dit het bestuur weten.

3. Notulen van de algemene ledenvergadering d.d. 30 maart 2015

Notulen van de ALV van 30 maart 2015 zijn op de VHN-website geplaatst en bij de convocatie voor deze vergadering gevoegd. De notulen worden per pagina behandeld en er worden geen opmerkingen/vragen gemaakt. De secretaris wordt bedankt voor de correcte weergave.

4. Nieuwe contributiestructuur per 2016

Eén van de grote doelen van de KNHS voor 2015 was om tot een uniforme contributiestructuur binnen de KNHS te komen. Hoewel dit aanvankelijk heel ambitieus leek om op zo'n korte termijn orde in de grote verscheidenheid aan contributies en afdrachten, over en weer, te komen, lijkt dit te gaan lukken. Aan de hand van een presentatie (zie bijlage) maakt de voorzitter duidelijk wat we nu hebben en wat we krijgen. Op voorhand wordt aangegeven, dat er een einde komt aan het verplichte abonnement op Paard & Sport, dat de netto-afdracht aan de KNHS hoger wordt, per saldo zal voor een enkeling iets meer betaald moeten worden, maar over het grote geheel gaan we minder betalen en voor de rijdende leden wordt het zeker goedkoper. De contributie voor de VHN wordt voorgesteld op € 50,- in 2016 voor alle leden. Als lid betaal je een basis-contributie aan de KNHS van € 20,- via de vereniging, waar je het langste lid bent. Om te mogen rijden heb je een rijderslicentie nodig à € 35,- en vervolgens kan je startpassen gratis aanvragen, zo veel als je nodig hebt. Per discipline is een licentie vereist.

De penningmeester deelt de overzichten uit van de begroting 2016, deze wordt vervolgens besproken en vastgesteld.

Onder de vergaderkosten vallen ook de administratie- en kantoorkosten. De kosten voor de Young Riders zijn nogal hoog, aldus *Theo van Straaten*. *Mart van Daal* merkt op dat we niet moeten potten maar het geld moeten gebruiken, zeker voor de jeugd.

5. Punten vanuit de KNHS, Ledenraad en Forum Aangespannen Sport

Als gevolg van de gewijzigde KNHS-structuur met o.a. een kleinere Ledenraad raakt dat ook de statuten van de verenigingen. De KNHS heeft een integraal ontwerp gemaakt voor nieuwe statuten voor alle verenigingen aangesloten bij de KNHS. Als bestuur hebben we moeite met de teneur van deze statuten en met sommige bepalingen. De VHN is een zelfstandige vereniging met eigen statuten aangesloten bij de KNHS. En die positie willen we behouden. De ontwerp-statuten ademen een primaire KNHS-belang uit en daarin komt de vereniging als afgeleide. Dat willen we niet ! Bovendien wordt daarin bepaald, dat mocht de VHN ophouden te bestaan, een eventueel batig saldo ten goede komt aan de KNHS. De hele teneur dat wij een onderdeel zijn van de grote KNHS-familie doet, volgens het bestuur, geen recht aan onze positie en ons gevoel bij de KNHS. Hierover is een gesprek geweest van de disciplineverenigingen met de KNHS . De KNHS toonde zich was verbaasd over het weinige warme gevoel dat wij hebben bij de KNHS. Ze zullen proberen dat te verbeteren en komen daar eind volgende jaar weer voor bij elkaar. Vraag van *André Veltkamp*: Wat doen de andere disciplines, en kost ons dit KNHS-beleid ons niet nog meer concoursen? *Lambertus Huckriede* merkt op dat we altijd nog als ‘zwarte bond’ kunnen gaan rijden. De voorzitter geeft aan, dat dit complexer ligt. Want we rijden op concoursen onder auspiciën van de KNHS en de concoursorganiserende verenigingen zullen dan worden aangesproken ze ons laten rijden. Zo’n besluit zou bredere dan de disciplineverenigingen genomen moeten worden.

Ledenraad en Forum hebben sinds de laatste ALV 2x vergaderd.

Wat ons direct raakt wat de Ledenraad betreft, is de ontwikkeling van de nieuwe contributiestructuur per 2016. Dat heeft de nodige tijd en overleg gekost. De uitkomsten daarvan zijn al bij agendapunt 4 toegelicht.

In het Forum zijn de volgende punten als hoofdzaken aan de orde geweest:

- jury-indeling vanuit de disciplineverenigingen. Om een vermeend werkgeverschap van de KNHS m.b.t. de juryleden te voorkomen met alle fiscale gevolgen van dien, heeft de KNHS besloten om met ingang van 2015 zelf geen jury-indelingen meer te maken. Daarom is er een commissie binnen het forum aangewezen die voor 2015 de jury-indeling heeft gemaakt.
- kwaliteit van jureren. Op welke wijze kunnen we de kwaliteit van jureren verbeteren en transparanter maken. Hierop gaan we bij agendapunt 7 nader in.
- het onafgemeld wegblijven op concoursen dan wel het niet meer willen deelnemen. Dit is al jaren een discussiepunt in onze sport. Ten eerste is er al het probleem om met de verschillende wedstrijdsecretariaten tot een eenduidige melding te komen. Ten tweede is de verwerking van deze melding tot op heden ook niet adequaat gelukt. Het bestuur van de KNHS vindt dat wij het moeten aanpakken op basis van het Algemeen Wedstrijdreglement, art. 43, lid 3. Dit houdt in bij een 1^e verzuim een officiële waarschuwing en bij de volgende overtredingen binnen 2 jaar resp. € 20,-, € 40,-, € 80,-, € 100,- en bij een volgende verzuim binnen 2 jaar kan opgave worden gedaan bij de Aanklager van de KNHS. Dergelijke bedragen schrikt niet zo af en de procedure vraagt veel werk en is traag. Zelf zijn we daar ook wel schuldig aan...
- Het disciplinereglement zal door een werkgroepje vanuit het Forum worden herschreven. Niet zo zeer qua strekking, maar meer qua leesstijl en dubbele zaken. Kortom, kort en bondiger.

6. Evaluatie concoursseizoen 2015

Het afgelopen seizoen zijn we gestart met een nieuwe procedure met betrekking tot binnenkomen en inspectie. De voorzitter stelt, dat dat heel positief is uitgekapt. Op een enkel concours wou men

toch nog deelnemerslijsten hebben op volgorde van wagennummer. Maar de voorzitter verwacht dat deze kinderziekte in 2016 over zal zijn.

Zoals ieder jaar is er hier en daar weer gepiept en geklaagd over de jurering. Helaas hebben we met een nieuw fenomeen te maken gekregen, dat sommige rijders/stallen niet meer wilden deelnemen bij indeling van bepaalde juryleden. Met dergelijke acties helpen we onze aangespannen sport niet aan een duurzame toekomst. Omtrent jurering zullen we bij het volgende agendapunt nader ingaan.

7. Jurering en jury-indeling 2016

Zoals al aan de orde is geweest, hebben we te veel rumoer wat jurering gehad het afgelopen seizoen. Zodanig zelfs dat we onze sport er schade door berokkenen. Dat is reden geweest om in het Forum te bekijken hoe we daar een verbetering in kunnen brengen. De uitkomsten daarvan en de aanpak voor 2016 deelt de voorzitter aan de hand van een presentatie (zie bijlage) met de vergadering. Deze presentatie wordt gehouden bij de 3 disciplineverenigingen, het jurycorps, de federatie-vertegenwoordigers en de nationale concoursorganiserende verenigingen.

Er komt een hele discussie op gang waarvan hier de kernpunten. Minder interessant voor het publiek; er zit geen snelheid meer in; hoe moet je overrijden en wie beslist dit dan; de laatst geplaatsten zien we graag ook geplaatst; andere manier zou zijn het publiek mee laten keuren bijvoorbeeld d.m.v. stemkastjes/app te geven; éénmansjury; het inspecteren tijdens de uitslagberekening geeft niet het idee dat het meer tijd kost; jurering zal zo beter worden; transparanter hoe iemand jureert; wie neemt de begeleiding van de juryleden op zich? Besloten wordt bij handopsteken om de pilot voor de nationale concoursen in 2016 een kans te geven.

8. Concoursseizoen 2016

Het concoursseizoen 2016 komt weer in beeld en geleidelijk aan ontstaat er zicht op het programma van het komende concoursseizoen. Een aantal zaken daarin vraagt om nadere aandacht:

- de deelname aan de rubrieken grote maat. Tot op heden hebben we in goed overleg met de nationale verenigingen de limietklasse en ereklasse grote maat overeind kunnen houden. Maar het blijft een zorgenkindje. En de rubrieken structureel samenvoegen tot een Openklasse rubriek is voor de toekomst niet de juiste oplossing, Daarom nogmaals het verzoek aan de rijders om deze rubrieken voldoende gevuld te houden. *André Veltkamp*: misschien een competitie houden, of hoger prijzengeld?
- onze kampioenschappen meerspannen zijn gewild bij de concoursorganiserende verenigingen. Ook omdat dit meer verscheidenheid in het programma geeft. Maar ook daarvan is de bezetting soms wel een probleem. Vorig jaar heeft de voorzitter de potentiële deelname daaraan in deze vergadering gepolst. En de potentiële deelname bleek achteraf groter dan de feitelijke deelname. Hetzelfde geldt voor het kampioenschap onder het zadel. *Theo Wiggerts*: we willen allemaal van alles, maar komen we dan ook?
- ook de tandemcompetitie vraagt meer deelname of anders komt deze ook ter discussie.
- Bennekom heeft gevraagd of zij het kampioenschap vierspannen Hackney mogen houden in 2016. Het probleem is dat dit ons eerste concours van het seizoen is en willen we dan een kampioenschap verrijden? Bovendien zijn onze meerspankampioenschappen, m.u.v. de tweespannen, verenigingskampioenschappen en staan open voor alle verenigingsleden, dus voor zowel onze nationale als regionale rijders. Het feit, dat we op Hemelvaartsdag standaard ook een regionaal concours verrijden te Grootegast, komt de keuze om een verenigings-

kampioenschap op Hemelvaartsdag te verrijden als uitgangspunt niet in beeld. Wat denkt de vergadering ervan om een kampioenschap vierspannen op CH Bennekom te verrijden? De *vergadering* besluit om er een (open) kampioenschap tweespannen Nationaal te houden.

- wat het concoursprogramma 2016 betreft begint het aantal concoursen in Noord toch wel een aandachtspunt te worden. Na het wegvallen van Pingjum/Baaium, stratenconours Tubbergen en Buurse en met onzekerheid omtrent de Clubdag Noord en Oldebroek wordt de spoeling wel erg dun !
- de maand augustus geeft problemen wat aantal concoursen en zaterdagen betreft. Met ook nog de Hippiade, de Centrale Keuring van het NHS en de tuigpaardendag in deze maand en de eerstkomende jaren maar 4 zaterdagen is dit een groot knelpunt. In 2016 valt 28 augustus op zondag en wordt concours Groningen ook nog op zaterdag 27 augustus verreden. De ‘datumreis’ van Oldebroek wordt geloochenstraft.
- van het NHS is het verzoek gekomen om de Hippiade-rubrieken van de Hackney’s onder te brengen op de Centrale Keuring van het stamboek en er zo een combinatie van stamboek en aangespannen sport van te maken. Dat houdt dan wel in, dat we afscheid nemen van de Hippiade op KNHS-centrum. Op het KNHS-centrum blijven vergroot het kalenderprobleem. Wat wil de vergadering? Bij handopsteken is de *vergadering* voor Lunteren.
- Voor de Young Riders competitie zou een nieuwe sponsor een welkome aanvulling zijn. Als iemand een idee heeft ? Eventueel met een naamskoppeling aan de competitie en uitreiking competitieprijsen ?
- Komend voorjaar zullen we weer 5 les-/trainingsdagen organiseren voor Young Riders en nieuwe rijders. Op de 4 praktijkdagen, welke op onze website zullen worden aangekondigd, zal ook weer ruimte zijn voor andere VHN-leden om te komen trainen. Dit kan in ieder geval ’s middags en in overleg zo mogelijk ook ’s morgens. Wel graag van tevoren aangeven, zodat er rekening mee gehouden kan worden.
- eind mei- begin juni wordt er in Wierden een internationaal springconcours gehouden, die twee weken duurt, één week senioren en één week junioren en Young Riders. De voorzitter van dit evenement blijft zoeken naar invullingen tussen de rubrieken. De voorzitter heeft aangegeven dat dat een mooie gelegenheid zou zijn om de aangespannen sport te promoten. Daar is de voorzitter van Wierden afgelopen week op terug gekomen, nadat dit in zijn bestuur was besproken. Onze voorzitter is gevraagd hem op korte termijn aangeven, wat een invulling van een regionaal concours, een nationaal concours of beide gaat kosten en wat er dan geregeld moet worden. En of ze dan een kampioenschap toebedeeld kunnen worden ? De voorzitter stelt voor de kans serieus op te pakken en ‘Wierden’ daaromtrent nader te informeren. Vinden we dat de invulling moet plaats vinden op een zaterdag of zondag of zou het ook door-de-weeks kunnen ? Nationaal kan ook op vrijdag, regionaal dan op zaterdag, als het en/en kan!

9. Rondvraag

Agnes Arends vraagt of de wedstrijdkalender eerder gepubliceerd kan worden, i.v.m. vrij vragen van werk. Antw.: Ja, moet lukken.

Edwin v.d. Bogaard: kan de presentatie ook op de website gezet worden. Antw.: Ja, zal bij het verslag komen.

Chantel Freriks: op de site van de KNHS staat de link van de VHN nog op het oude adres, kan dit veranderd worden? Antw.: gaan we doen!

Gijs Rozendaal: ergert zich aan de verschillende optuigingen bij het rijden onder het zadel. Antw.: Het is reglementair geregeld dat dit zo kan. Verder vraagt Gijs of het al zeker is dat de pilot met het jureren door gaat. Antw.: ja, de uiteindelijke invulling wordt in het voorjaar bekend gemaakt. Iedereen, alle 3 de disciplines, jurycorps, vertegenwoordigers en concoursorganiserende verenigingen hebben daar een stem in.

10. Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen hartelijk voor hun aanwezigheid en inbreng. We rollen langzaam aan weer naar het eind van jaar. De voorzitter wenst iedereen alvast een goede Sinterklaas en mooie en fijne feestdagen toe.

Tot op onze voorjaarsvergadering.